



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
DEPARTAMENTO	
03 OCT 2019	
10 20	No.
36854	Exp. No.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados vería con agrado que el Poder Ejecutivo de la provincia de Santa Fe por intermedio del organismo correspondiente, gestione de manera urgente la reincorporación de la frecuencia nocturna del servicio interurbano de colectivos de la Línea UTE 33/9 Servicio Frontera-Rosario, que comunica diferentes localidades del Departamento San Martín.

FEDERICO ANGELINI – DIPUTADO PROVINCIAL

FEDERICO ANGELINI
Diputado Provincial
Bloque Cambiamos



PROYECTO DE COMUNICACIÓN

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente

Días atrás la posibilidad de estudiar de alrededor de 80 jóvenes de las localidades de Sastre, María Juana y Estación Clucellas se ve imposibilitado por la suspensión del servicio de transporte que los traslada diariamente a la ciudad de San Jorge para el cursado de sus carreras.

La UTE 33/9 que une las localidades de Rosario y Frontera decidió cortar el recorrido y dejar sin dicho servicio no sólo a los estudiantes, sino a los pasajeros que diariamente utilizan esa frecuencia para movilizarse.

En el mes de septiembre de 2017 la Unión Transitoria de Empresas (UTE) formada por las firmas América y Azul SATA se había hecho cargo de este servicio interurbano de pasajeros que prestaba anteriormente Monticas.

Hasta hace algunos días los ómnibus salían desde Rosario con destino final en Frontera a las 18. Recorrían las localidades de Los Cardos, El Trébol, Carlos Pellegrini, San Jorge, Sastre, María Juana y Clucellas, entre otras, en la franja horaria comprendida entre las 21.30 y las 23 horas.

Tal cómo se plantea un Proyecto de Comunicación presentado días atrás por la senadora Cristina Berra, "es responsabilidad del Estado Provincial garantizar el derecho a estudiar y crear condiciones viables para que nuestros jóvenes puedan acceder a una educación de calidad, como también lo es asegurar una transitabilidad eficiente para que los mismos puedan llegar, estudiar y regresar a sus hogares de forma segura".

Según la firma prestataria del servicio, la referida frecuencia ha dejado de funcionar debido a que los costos de mantenimiento del mismo son insostenibles frente a los exiguos beneficios, dejando sin servicio vital a los diferentes pasajeros de las localidades antes mencionadas del departamento San Martín. Solamente en Sastre son más de 30 jóvenes los que utilizan este transporte diariamente

Dicha frecuencia es de vital importancia para pasajeros como lo son estudiantes que cursan carreras de nivel terciario en horarios nocturnos en las ciudades de San Jorge y el Trébol principalmente.

Por lo expuesto y considerando la importancia del tema planteado, es que solicito a mis pares el acompañamiento del siguiente proyecto.

FEDERICO ANGELINI – DIPUTADO PROVINCIAL